CÂMARA MUNICIPAL DE ITAITUBA APROVADO FOR UNANIMIDADE 2 3 FEV 7021

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE ITAITUBAnte da C.M.I

REQUERIMENTO Nº 150/2021.

AUTORIA: VEREADOR RANGEL CRUZ MORAES

Excelentíssimo Senhor Presidente, Senhoras e Senhores Vereadores:

O Vereador que este subscreve no uso de suas prerrogativas e atribuições requer a V. Ex.ª após aprovação dos nobres Pares, que seja encaminhado expediente ao Prefeito Municipal de Itaituba Sr. VALMIR CLIMACO DE AGUIAR, para que autorize a Secretaria de Infraestrutura - SEMINFRA <u>a enviar uma equipe técnica para visita com a finalidade de solucionar a liberação da rampa de acesso de embarque e desembarque de cargas do TERMINAL HIDROVIÁRIO DE ITAITUBA,</u> a qual já passou por reformas. Para viabilizar esse acesso que é de suma importância para o controle fiscal de entrada e saída de cargas do Munícipio, só está dependendo desta vistoria técnica.

A Rampa é uma das opções economicamente viáveis para a entrada e saída de mercadorias na cidade de Itaituba, contudo este serviço está inutilizado trazendo damos econômicos para o Município como a falta de arrecadação de taxas, deixando assim de voltar essas taxas em investimentos na própria estrutura do terminal, assim como danos econômicos também temos danos de acesso as diversas necessidades sociais, pois somos sabedores que as condições naturais de nossa região, se dá por meio de navegação, pois é um dos principais fatores que propiciaram o desenvolvimento da navegação

Sendo assim, contamos com a presteza do Poder Executivo Municipal para o pronto atendimento dessa solicitação, que é um anseio da sociedade Itaitubense.

Plenário da Câmara Municipal de Itaituba "Doutor Carlos Roberto Cabral Furtado" em 22 de fevereiro de 2021.

Range/Cruz Morae

Vereador

or ,

Jennifer Rossy Pereira da Silva Auxiliar Administrativo Matricula: 120005-4



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

Prefeitura Municipal de Itaituba



SECRETARIA MUN. DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA DIRETORIA TECNICA

LAUDO DE PARECER TÉCNICO

De: SEMINFRA - Secretaria Municipal de Infraestrutura.

Requerente: Procuradoria Geral de Itaituba

1. INTRODUÇÃO ·

O presente laudo técnico foi solicitado à Diretoria Técnica da Secretaria Municipal de Infra-Estrutura pela Procuradoria Geral do município de Itaituba.

2. IDENTIFICAÇÃO

Trecho Analisado: Todo Terminal Hidroviário de Itaituba.

3. REALIZAÇÃO DO LAUDO

Responsável Técnico: Engº Civil TIAGO GOMES POSIADLO, CREA/PA 26997-D

4. DATA DA VISTORIA

A vistoria técnica foi realizada no dia de 09 de Janeiro de 2015.

5. OBJETIVO DA INSPEÇÃO:

A inspeção tem por objetivo avaliar as condições do Terminal Hidroviário do Municipio de Itaituba.

6. SISTEMA CONSTRUTIVO INSPECIONADO

O terminal hidroviário da cidade de Itaituba-PA, tinha até o ano de 2012, seu funcionamento comprometido devido à grande desconformidades e patologias construtivas apresentadas em toda a sua estrutura física. Vários pilares e lajes apresentavam armaduras aparentes e totalmente enferrujada não dando nenhuma segurança aos seus usuários. Devido a essas grandes patologias e a insegurança apresentada em sua estrutura, se deu inicio a reforma de todo o terminal.

A obra de reforma foi concluída no final do ano de 2014, sendo feita a

They lave founds



REPOBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

ESTADO DO PARA

Prefeitura Municipal de Itaituba



SECRETARIA MUN. DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA DIRETORIA TÉCNICA

LAUDO DE PARECER TÉCNICO

correção e o reforço de diversas peças estruturais que estavam comprometidas.

A parte superior do hidroviário, teve sua estrutura física toda reformada. criando-se guichês de vendas de passagens das embarcações, dando total comodidade e conforto aos usuários do transporte hidroviário.

Os corrimãos foram todos repintados e recolocados nos locais em que não existiam.

pilares de toda estrutura tiveram reforço estrutural usando o Os encamisamento, com armaduras e a concretagem dos mesmos.

As lajes que estavam com sua estrutura comprometida foram demolidas e reconstruídas.

Toda a parte de carga e descarga teve melhoria com a instalação de uma balça flutuante que da acesso as rampas dos terminais. Tendo além disso, a instalação de equipamentos que fazem o transporte nas subidas das rampas.

As coberturas que são em telhas cerÂmicas, foram todas refeitas e recuperadas.

7. CONCLUSÃO

O terminal hidroviário de Itaituba passou por toda a reforma e apresenta total condições de funcionamento. Toda a parte estrutural foi recuperada, tendo total condições tecnicas para o funcionamento das atividades do terminal.

8. ENCERRAMENTO

Este Laudo Técnico é composto por 3 folhas impressas e numeradas, elaborado pelo Engenheiro Civil Tiago Gomes Posiadlo.

> Eng° Civil TIAGO GOMES POSIADLO Carteira Profissional CREA/PA 26997-D

Itaituba, PA 10 de Janeiro de 2.015.

Links China Libraryon AGŐ GOMES POSIADLO

ENGENHEIRO CIVIL

CREA 26.997/D-PA



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

Prefeitura Municipal de Italituba



SECRETARIA MUN. DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA DIRETORIA TÉCNICA

LAUDO DE PARECER TÉCNICO

ANEXO

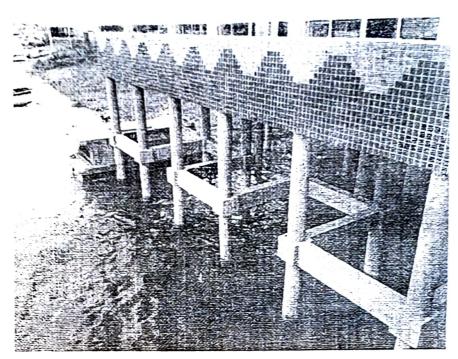


Figura 1: Vigas e Pilares recuperados.

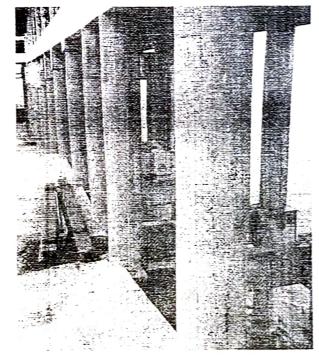


Figura 2: Pilares que tinha ferragens expostas, recuperados.

They four the Me



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ Prefeitura Municipal de Itaituba



SECRETARIA MUN. DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA DIRETORIA TÉCNICA

LAUDO DE PARECER TÉCNICO

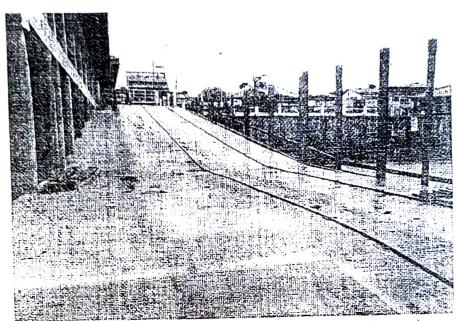


Figura 3: Laje de carga e descarga recuperada.

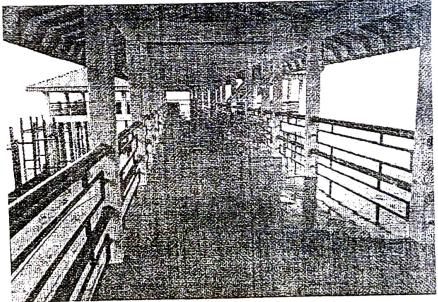


Figura 4: Corrimãos Recuperados.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

Prefeitura Municipal de Itaituba



SECRETARIA MUN. DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA DIRETORIA TÉCNICA





Figura 5: Criação de rampa coberta de acesso para embarque e desembarque de passageiros.

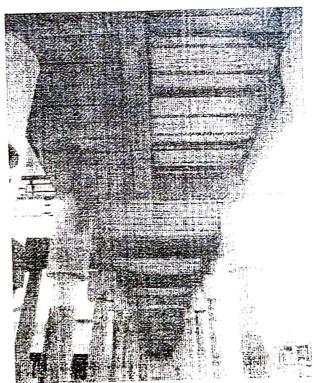


Figura 6: Lajes que tinha sua estrutura comprometida, totalmente refeitas.